

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

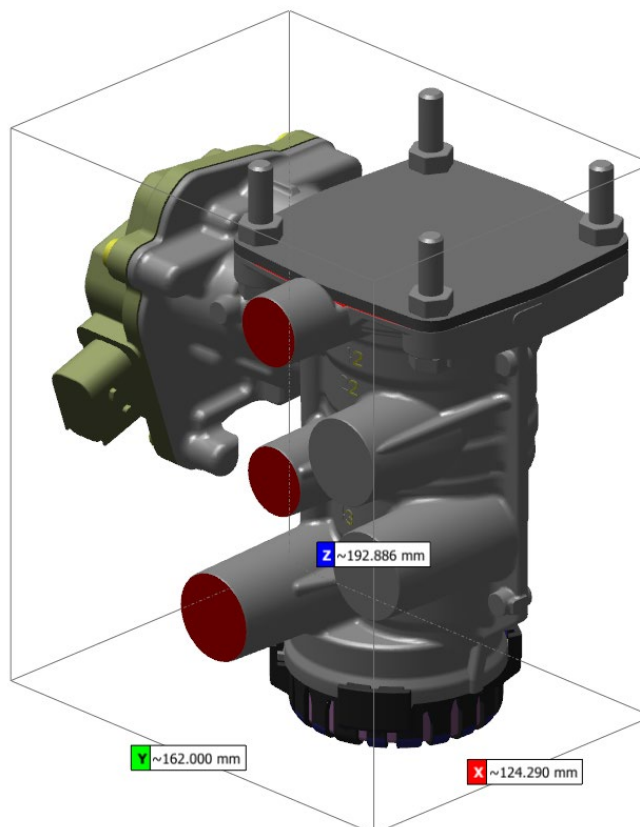
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado ¹)	9032.89.29	Módulo de controle do freio de serviço e de emergência do reboque e semi-reboque (TCM), utilizado em sistema de freio pneumático com tecnologia EBS (“ <i>Eletronic Brake System</i> ”) de veículos caminhões, dotado de válvula relé pneumática, válvulas solenoides, sensores de pressão, silenciador, unidade eletrônica com “ <i>software</i> ” dedicado e plug para conexão com a ECU, com pressão máxima de operação de 8,5 a 12,5 bar, temperatura de aplicação de - 40 a + 85 graus Celsius, dimensões aproximadas de 124,2 mm x 162 mm x 192,8 mm e peso aproximado de 2,2 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Está dotado de válvula relé pneumática, válvulas solenoides, sensores de pressão, silenciador, unidade eletrônica com “*software*” dedicado e plug para conexão com a ECU;
- Pressão máxima de operação de 8,5 a 12,5 bar;
- Temperatura de aplicação de - 40 a + 85 graus Celsius;
- Dimensões aproximadas do módulo de controle: 124,2 mm x 162 mm x 192,8 mm;
- Peso aproximado do módulo de controle: 2,2 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



¹ Ver artigo 6, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto núm. 6.500, de 2 de julho de 2008.

3. Aplicação do item importado:

O módulo de controle do reboque e semi-reboque (TCM – *“Trailer Control Module”*) em análise foi projetado e desenvolvido para uso exclusivo em sistema de freio pneumático com tecnologia EBS (*“Eletronic Brake System”*) de veículos caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O módulo de controle em análise efetua a alimentação de ar e o controle do freio do reboque e semi-reboque, sendo um componente do sistema de freio pneumático com tecnologia EBS (*“Eletronic Brake System”*) de veículos caminhões. Ele efetua a distribuição do ar, que é gerado pelo veículo caminhão, para o reboque e semi-reboque, com o intuito de controlar o freio de serviço e o freio de emergência destes veículos.